



新 登 場
商用車排ガス規制適合

SUBARU **REX** 550 **VAN**

550cc新エンジン搭載! 新車種カスタムLも追加。いちだんと使いやすくなって、レックス550バンシリーズ、新登場です。

OHC 4サイクル 新エンジン搭載

550cc



550cc新エンジンを搭載した、新しいレックス550バン。ワイドに積んでタフに走る、ゆとりのパワーが自慢です。もちろん、商用車排ガス規制に適合。お仕事が、よりスムーズに、より快適に進む、レックス550バン…ゆとりを増して、新登場です。

このねばり強さ

4.2 kg-m
(最大トルク)

550cc新エンジンは強力トルク/ねばり強く底力があります。特に、低・中速トルクの向上で、発進・加速・発展がラク。また、最高出力も、余裕の28ps、どんな道でも、スムーズに運転できます。

この低燃費

26 km/ℓ
(60km/h定地走行テスト値)

550cc新エンジンはスケールアップしてもなお、26km/ℓ(24.7%)と優れた燃費性能を誇ります。ゆとりのパワーと低燃費…お仕事のアシスタントにふさわしい、お得な経済車です。



商売一途、
ワイドに積んでタフに走る

スタンダード



Photo: スタンダード

積み、乗る、すぐれた機能性が
自慢。充実の…

スーパーデラックス



Photo: スーパーデラックス

ワゴンの豪華さをもつ、
新感覚のワイドバン

カスタムL



Photo: カスタムL

フラット&ワイド、使いやすい荷室。

荷室幅1,130mm×荷室長1,130mm×荷室高680mm。スペースをムダなく使えるフラットな床面、ワイドに開くリヤゲートなど、荷室空間をフルに生かせるワイドな設計。もちろん、積み降ろしもラクに行なえます。そのうえ、フロントには、使い勝手のよいトランクルームも装備。なにかと便利な、ゆとりのスペースです。



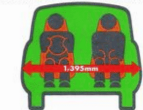
2名+200kg、4名+100kg。

2名乗車時の最大積載量は200kg。4人乗っても、まだ100kg積めるゆとりがあります。荷物もかさず、たっぷり積めます。



1,395mm、新規格いっぱいのワイドボディ。

レックス550バンの全幅は、新規格おくりぎの1,395mm。ワイドなボディで、室内も広々とワイド。レッグスペースもショルダースペースもゆとりと、安全運転と快適運転のための広々室内です。



**機能重視! 使いやすさ抜群のレックス550バン、
お仕事がグングンはかどります。**



Photo: カスタムL

発進時 フロントラグジションで室内幅いっぱいといった便利な荷室行きも充分
ラジオ アシメトレイ
ベンチレーター&ヒーター 運転席・助手席それぞれに風量調整のできるベンチレーターと、内外気切替式のヒーターで快適室内
コンパニオンシンドicator スピードチェッカーのしやすいL字型スピードメーターなど、視認性にすぐれた、大型メーターパネル
ライティングスイッチ 運転・サイドランプ、ひと目でクルマの安全をチェック
ステアリングホイール 大型ソフトパッドを採用した安全設計
ソフトレイ 特注ソフトな材質を採用した便利な小物入れ
マルチユースレシーブ ライトからウォッシャーまで、5つの操作を1本のレバーにセット
チェータップ

**明るくワイドな室内は、まさに、疲れ知らずの快適空間。
新車種カスタムLは、よりゴージャスなインテリアです。**

明るいカラーに彩られた室内、適切なドライビングポジションが、思いのままに得られるワイドなルームスペースなど、レックス550バンは、インテリアも、ゆとり設計です。



フロント部に設けられたトランクルーム…リントタイプの車には数少ない、充実装備です。お仕事の荷物は後部荷室に、プライベートな手荷物はトランクルームへなにかと利用価値の高いゆとりのスペース。

Photo: カスタムL





●主要装備品

装備品	車種	カスタムL	スーパーデラックス	スタンダード
●外装関係				
フロント&リヤウインドゥモールディング		●	●	
ドリブルールモールディング		●	●	
ホイールキャップ		●	●	
熱線吸収ガラス		●	●	
バンパーコーナーガード		●	●	
フロント&リヤスブラッシュボード		●		
●内装関係				
シート材質	千鳥格子模様レザー		皮シボレザー	皮シボレザー
シートスライド(運転席のみ)		●	●	●
シートリクライニング(運転席後調整付)		●	●	
前2席3点式シートベルト(連動式)		●	●	●
フロントラゲッジシェルフ(手荷物棚)		●	●	
ソフトトレイ		●		
サンバイザー		●	●	運転席のみ
後席アシットレイ		●	●	
フロア&荷室マット◎カーペット●ビニール	◎	●	●	●
トランクルームマット		●	●	
●電気関係				
ブレーキフルード残量・パーキングブレーキ警告灯		●	●	●
チョークパイロットランプ		●	●	●
空調パネル透過照明		●	●	
ベンチレーター&ヒーター		●	●	●
シガーライター		●	●	
ラジオ		●	●	
マルチユースレバー(パッシングライト機能)		●	●	
ワイパー	2速(マツダブラック)	2速	2速	1速
ウインドゥウォッシャー	電動式	電動式	電動式	機械式
●その他の装備品				
左ドアキーロック		●	●	
燃料注入口ロック		●	●	
2系統回路安全ブレーキ		●	●	●
リヤアクスル等速ジョイント(0.0J)		●	●	●
衝撃脱落式ルームミラー		●	●	●
カークラー		●	●	●

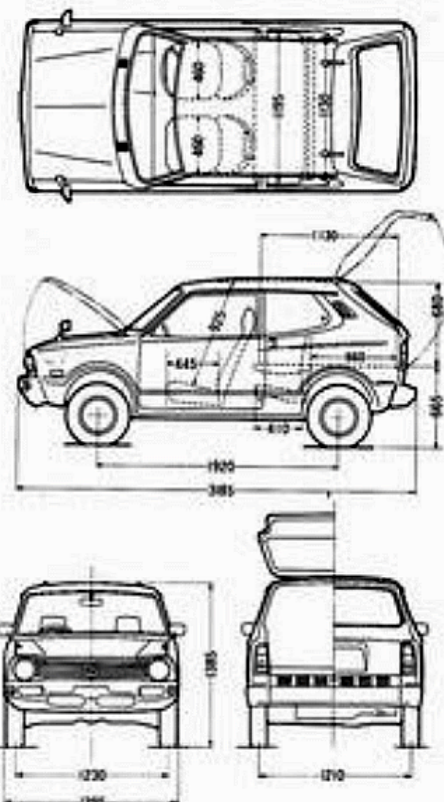
■はディーラー注文装備

●主要諸元

項目	車種	カスタムL	スーパーデラックス	スタンダード
●寸法・重量				
全長 (mm)		3,185		
全幅 (mm)		1,385		
全高 (mm)		1,385		
荷室長さ (mm)		1,130(660)		
荷室幅 (mm)		1,130(1,100)		
荷室高さ (mm)		680(660)		
床面地上高 (mm)		665		
ホイールベース (mm)		1,920		
トレッド(前) (mm)		1,230		
トレッド(後) (mm)		1,210		
最低地上高 (mm)		180		
車両重量 (kg)		565	565	560
車両総重量 (kg)		875(885)	875(885)	870(880)
乗車定員/最大積載量 名/kg		2/200	4/100	
●性能				
最大出力 (kW)		9.33		
制動停止距離(初速50km/h) (m)		13.0		
最小回転半径 (m)		4.2		
燃料消費率(90km/h定速走行時) (km/l)		26		
●エンジン				
型式		EK23型		
種類		水冷4サイクル直列2気筒DHC		
内径×行程 (mm)		76.0×60.0		
総排気量 (cc)		544		
圧縮比		9.0		
最高出力 (ps/r.p.m.)		28/6,000		
最大トルク (kg-m/r.p.m.)		4.2/3,500		
●燃料・潤滑油				
使用燃料		ガソリン		
燃料タンク容量 (l)		25		
オイルパン容量 (l)		2.5		
●電気装置				
バッテリー (V-AH)		12-26(寒冷地仕様12-30)		
発電機 (V-A)		12-35		
●動力伝達装置				
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム		
変速機形式		前進4段フルシンクロ・後退1段		
変速比(第1速)		4.363		
変速比(第2速)		2.625		
変速比(第3速)		1.809		
変速比(第4速)		1.268		
変速比(後退)		4.272		
最終減速比		4.315		
●操舵装置				
操舵形式		ラック&ピニオン		
●懸架装置				
前車軸形式		セミトレーリングアーム式(独立懸架)		
後車軸形式		セミトレーリングアーム式(独立懸架)		
前スプリング形式		トーションバー		
後スプリング形式		トーションバー		
タイヤサイズ		(前)15.20-15-6PR/(後)15.20-15-6PR		
●制動装置				
ブレーキ形式		2系統回路油圧式・4輪制動		
ブレーキ(前)		リーディングトレーリング(自動調整)		
ブレーキ(後)		リーディングトレーリング		
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動		

*この仕様はおりなく変更することがあります。

()内4名乗車時



外装色	車種	カスタムL	スーパーデラックス	スタンダード
サフランゴールド (メタリック)				
パールシルバー (メタリック)				
ブラザホワイト				
内装色 (ブラワン)		千鳥格子 模様レザー	皮シボ レザー	皮シボ レザー

*なお、カラーサンプルは印刷インクのため、実際の色とはちがって見えます。

●レックス550バンは、360cc軽車限定免許では運転できません。軽車限定免許をお持ちの方は、自動車教習場で最低6時間の実技指導をお受けになり、審査に合格されるか、直接運転試験場の審査に合格されれば、普通免許が交付されます。



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル (〒160)

47KV-14(52.5)©1977



シートベルトをして安全運転